

124/2005. (XII. 29.) GKM rendelet

a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b)* pontjának 14. és 19. alpontjában kapott felhatalmazás alapján a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet (a továbbiakban: 3821/85/EGK tanácsi rendelet) hazai végrehajtása érdekében - a hatáskörét érintő kérdésekben a belügyminiszterrel, a pénzügyminiszterrel, valamint a foglalkoztatási és munkaügyi miniszterrel egyetértésben - a következőket rendelem el:

A rendelet hatálya

1. § (1) A rendelet hatálya kiterjed a 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatálya alá tartozó természetes és jogi személyekre, valamint jogi személyiség nélküli gazdasági társaságokra és egyéni vállalkozókra.

(2) A rendelet hatálya a rendvédelmi szervekre az ellenőrzési feladatokhoz kapcsolódó rendelkezései tekintetében terjed ki.

(3) A rendelet alkalmazási köre kiterjed:

- a)* a tachográf készülék, az adatrögzítő lap minta és a tachográf kártya jóváhagyási eljárására,
- b)* a tachográf beépítési, üzembe helyezési, aktiválási, illesztési és javítási tevékenységére,
- c)* a digitális tachográf és a tachográf kártya, az adatrögzítő lap, valamint a tevékenységigazolólap használatára,
- d)* a tachográf kártya kiadásának, cseréjének és pótlásának hatósági eljárására, ideértve a tachográf kártya nyilvántartását és az ehhez szükséges adatkezelést, valamint a nemzetközi adatcserét is.

Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazásában:

a) *tachográf*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I. vagy I.B. mellékletében meghatározott menetíró készülék, ideértve a megfelelő működéséhez szükséges járműalkatrészeket és tartozékokat, valamint a menetíró készülék által történő kinyomtatáshoz használt papírt is;

b) *analóg tachográf*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I. mellékletében meghatározott kivitelű tachográf;

c) *digitális tachográf*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. mellékletében meghatározott kivitelű tachográf;

d) *adatrögzítő lap*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I. melléklete I. fejezetének *b)* pontjában meghatározott eszköz;

e) *tachográf kártya*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *kk)* pontjában meghatározott eszköz, amely az alkalmazásának célja szerint a következő típusú lehet:

ea) *műhelykártya*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *qq)* pontjában meghatározott tachográf kártya,

eb) *gépjárművezetői kártya*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *t)* pontjában meghatározott tachográf kártya,

ec) *ellenőri kártya*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *o)* pontjában meghatározott tachográf kártya,

ed) *üzembentartói kártya*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének *l)* pontjában meghatározott tachográf kártya;

f) *műhely*: a tachográf beépítését, üzembe helyezését, aktiválását, illesztését, illetőleg javítását végző, a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló külön jogszabálynak megfelelő, a Nemzeti Közlekedési Hatóság területileg illetékes regionális igazgatóságánál bejelentett gépjármű fenntartó szervezet;

g) *gépjárművezető*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatálya alá tartozó gépjármű vezetője;

h) *ellenőrző szerv*: a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet), valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben foglalt előírások ellenőrzésére külön jogszabály alapján jogosult szerv;

i) *ellenőr*: az ellenőrző szerv feladatkörében eljáró hatósági személy;

j) *üzemben tartó*: a tachográfal ellátott gépjármű üzemben tartója;

k) *jóváhagyó hatóság*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet II. fejezetében meghatározott típusjóváhagyási feladatokat ellátó szervezet, amely a Magyar Köztársaság tekintetében a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága;

l) *kártyakibocsátó hatóság*: a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben, valamint e rendeletben a tachográf kártya kibocsátásával kapcsolatos feladatokat ellátó szervezet, amely a Magyar Köztársaság tekintetében - a külön jogszabályban, valamint e rendeletben meghatározott feladatmegosztással - első fokon a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak a kártya tulajdonosának lakóhelye (székhelye) szerint területileg illetékes regionális igazgatósága, másodfokon a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala;

m) *kártyanyilvántartás*: a kártyakibocsátó hatóság által kiadott tachográf kártyák adatait tartalmazó hatósági nyilvántartás;

n) *megszemélyesítés*: a kártyakibocsátó hatóság azon eljárása, amelynek során a tachográf kártyát hozzárendelik a tachográf kártya kérelmezőjének személyéhez, illetőleg üzembentartói kártya esetében az üzemben tartóhoz;

o) *kártyatulajdonos*: az a természetes személy, illetőleg üzembentartói kártya esetében az az üzemben tartó, akinek (amelynek) a részére a kártyakibocsátó hatóság a tachográf kártyát megszemélyesítette és kiadta;

p) *aktiválás*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének a) pontjában meghatározott tevékenység, amely a külön jogszabály alapján e tevékenység végzésére jogosult gépjárműfenntartó szervezetnél (digitális tachográf műhely) történhet;

r) *javítás*: a 3821/85/EGK tanácsi rendelet I.B. melléklete I. fejezetének gg) pontjában meghatározott tevékenység;

s) *szokásos tartózkodási hely*: a tachográf kártya kérelmezője, vagy tulajdonosa tekintetében a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 14. cikk (3) bekezdés a) pontjában meghatározott hely, amely általában a lakóhely;

t) *tevékenységigazoló lap*: a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos formanyomtatványról szóló, 2007. április 12-ei 2007/230/EK bizottsági határozat alapján a 3. számú mellékletben meghatározott okmány, amelyen a munkáltató igazolja, és a gépjárművezető nyilatkozik arról, hogy egy meghatározott időszakban nem végzett az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet vagy a 2001. évi IX. törvénnyel kihirdetett, a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (a továbbiakban: AETR Megállapodás) hatálya alá tartozó tevékenységet.

A tachográf készülék, az adatrögzítő lap minta és a tachográf kártya típusjóváahagyása

3. § (1) A 3821/85/EGK tanácsi rendelet 4. cikke alapján az EK-típusjóváahagyási okmányt a tachográf típusra, az adatrögzítő lap mintájára, valamint a tachográf kártya típusára a gyártó kérelmére a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága (a továbbiakban: jóváahagyó hatóság) adja ki, a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 5. cikkében meghatározott feltételek alapján.

(2) Az EK-típusjóváahagyás iránti kérelmet írásban kell benyújtani a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 4. cikkében meghatározott, a típusbizonyítványban és a műszaki leírásban rögzítendő adatok közlésével.

(3) Az EK-típusjóváahagyási eljárás díjára, valamint a díj megfizetésére a külön jogszabályban a járműalkatrészre, tartozékra és járműtulajdonságra vonatkozó jóváahagyási jel (E , e jel) használati engedélyre meghatározottakat kell alkalmazni.

A típusjóváahagyás ellenőrzése és az adatszolgáltatás

4. § (1) A jóváahagyó hatóság a kérelmező költségére, szakértő bevonásával ellenőrzi az általa kiadott jóváahagyással rendelkező típusú tachográf, adatrögzítő lap, valamint tachográf kártya jóváahagyott mintával való egyezőségét.

(2) Az ellenőrzés eredménye, valamint az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam (a továbbiakban: tagállam) illetékes hatóságától kapott megkeresés alapján a jóváahagyó hatóság meghozza a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 8. cikkében meghatározott intézkedéseket.

(3) A jóváahagyó hatóság ellátja a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 7. cikkében a tagállamok illetékes hatóságai részére meghatározott nemzetközi adatközlési és értesítési feladatokat.

A tachográfok beépítésére és vizsgálatára vonatkozó követelmények

5. § (1) Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó járműbe tachográfot a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő, a tachográf kategóriájára vonatkozóan a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak a telephely szerint illetékes regionális igazgatóságánál bejelentett gépjárműfenntartó szervezet (a továbbiakban: tachográf műhely), továbbá új, még használatba nem vett jármű esetében a jármű, illetőleg a tachográf gyártója építhet be.

(2) A digitális tachográf illesztését, ellenőrzését és a digitális tachográf által tárolt adatok letöltését és kezelését a digitális tachográf műhely a digitális tachográf gyártmányára és típusára vonatkozó korlátozás nélkül végezheti, amennyiben a tachográf típusa tekintetében a szükséges eszközök a rendelkezésére állnak.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott tevékenységeket a digitális tachográf műhelyben olyan személy végezheti, akit a digitális tachográfok illesztéséhez, ellenőrzéséhez és adatkezeléséhez szükséges ismeretekre - a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala által jóváahagyott tematika alapján - kiképeztek és személyre szóló műhelykártyával rendelkezik.

(4) A digitális tachográf üzembe helyezését, aktiválását és javítását a digitális tachográf gyártója, vagy annak a külön jogszabály szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala által elismert hazai képviselője (a továbbiakban: a készülékgyártó hazai képviselője) által e tevékenységre a tachográf típusa tekintetében szerződéssel megbízott, a gépjárműfenntartó szervezetek személyi és dologi feltételeiről szóló rendeletben meghatározott digitális tachográf műhely végezheti.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott tevékenységek végzése esetében az aktiválást vagy a javítást végző személynek a digitális tachográf gyártója, vagy a készülékgyártó hazai képviselője által a digitális tachográf gyártmányára és típusára vonatkozóan meghatározott képzettséggel is rendelkeznie kell.

A tachográf, az adatrögzítő lap, a tachográf kártya és a tevékenységigazoló lap használata

6. § (1) A tachográf készülék csak a típusához jóváhagyott és 3821/85/EGK tanácsi rendelet 15. cikk (5) bekezdésében előírt adatokkal ellátott adatrögzítő lappal, illetőleg nyomtató papírral, továbbá érvényes, működőképes és a kártyabirtokos részére kiadott tachográf kártyával használható.

(2) Az üzemben tartó köteles biztosítani, hogy a tachográfal ellátott járművet olyan személy vezesse, aki rendelkezik:

a) a tachográf szabályos működtetéséhez a tachográf kategóriája (analog- vagy digitális tachográf) szerint szükséges ismeretekkel és a tachográf típusához jóváhagyott, elegendő mennyiségű adatrögzítő lappal, vagy

b) a tachográf szabályos működtetéséhez a tachográf kategóriája szerint szükséges ismeretekkel, és a digitális tachográfal felszerelt gépkocsi esetében a személyére szólóan kiadott, érvényes gépjárművezetői kártyával, továbbá elegendő mennyiségű nyomtatópapírral.

(3) A gépjárművezető a tachográfal ellátott járművel való munkavégzés során köteles a tachográfot, valamint az adatrögzítő lapot, illetőleg a tachográf kártyáját az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott módon használni.

(4) Az üzemben tartó köteles gondoskodni arról, hogy az ellenőrző szervek felhívására legalább 365 napra visszamenően rendelkezésre álljanak a járművet vezető gépjárművezetők tevékenységét dokumentáló

a) analog tachográf esetében az adatrögzítő lapok,

b) digitális tachográf esetében a digitális tachográf által rögzített adatok elektronikus formában.

(5) A (4) bekezdés b) pontjában foglaltak teljesítése érdekében az üzemben tartó köteles

a) a foglalkoztatott gépjárművezetőjének gépjárművezetői kártyájáról 28 naponként legalább egy alkalommal, valamint b) az üzemben tartott gépjárművébe beépített digitális tachográfról negyedévente legalább egy alkalommal a tárolt adatokat letölteni,

c) a javításra kerülő járművek esetében a digitális tachográf javító műhely által letöltött adatokat átvenni, továbbá

d) a letöltött adatokat elektronikus adattárolón (CD-ROM-on vagy DVD-ROM-on) a letöltést követően 12 hónapig megőrizni és az ellenőrző szerv számára ellenőrzés céljára rendelkezésre bocsátani.

(6) Az üzemben tartó, illetőleg távollétében a gépjárművezető a tachográf meghibásodása esetében köteles gondoskodni arról, hogy

a) a fuvarfeladat befejezését követően haladéktalanul, de legkésőbb a meghibásodást követően egy héttel a tachográf javítása az erre jogosult műhelyben megtörténjen, és

b) a járművel a javítás megtörténteig új fuvarfeladatot ne kezdjenek meg.

(7) Amennyiben a jármű fuvarfeladata a tachográf meghibásodását követő egy héten belül nem fejeződik be, a tachográf megjavításáról a gépjárművezető köteles - a fuvarfeladat megszakításával - gondoskodni.

(8) A kártyatulajdonos a kártyakibocsátó hatóságnál köteles bejelenteni, ha a részére kiadott tachográf kártya:

a) elveszett, ellopták vagy megsemmisült,

b) megrongálódás vagy elhasználódás miatt működésképtelenné vált.

(9) A munkáltató a gépjárművezető részére a 3. számú mellékletben meghatározott tevékenységigazoló lapot köteles kiadni azokra a napokra, amelyeken a gépjárművezető nem végzett az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet vagy az AETR Megállapodás hatálya alá tartozó tevékenységet. Az igazoláson a munkáltató - a részére a külön jogszabályban meghatározott nyilvántartás adataival összhangban - meg kell jelölje

a) a 13. pontot, ha a gépjárművezető keresésképtelenséget okozó betegség miatt nem végzett munkát,

b) a 14. pontot, ha a gépjárművezető a szabadsága miatt nem végzett munkát, vagy

c) a 15. pontot, ha a gépjárművezető olyan munkát végzett, amely nem tartozik az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet vagy az AETR Megállapodás hatálya alá.

(10) A gépjárművezető köteles a részére kiadott tevékenységigazoló lap 17-18. pontját a járművezetői tevékenységének megkezdése előtt kitölteni, továbbá a tevékenységigazoló lapot a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott módon - az adatrögzítő lapokra vonatkozó előírások megfelelő alkalmazásával - kell kezelni.

Tachográf kártya kiadási eljárás

7. § (1) Tachográf kártya kiadása a lakóhely (székhely) szerint illetékes kártyakibocsátó hatóságnál - a (2) és (3) bekezdésben, továbbá műhelykártya esetén a 12. § (1) bekezdésben meghatározott személy által - benyújtott kártya kiadási kérelem útján kezdeményezhető.

(2) A gépjárművezetői kártya, a műhelykártya, valamint az ellenőri kártya kiadására irányuló kérelem kizárólag személyesen nyújtható be.

(3) Az üzembentartói kártya kiadását közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozás esetében a vállalkozás szakmai vezetője, bérelt jármű esetében a jármű bérbevevője, egyéb üzembentartó esetében az üzembentartói jogok gyakorlására jogosult személy kérheti.

(4) A tachográf kártya kiadására irányuló kérelem benyújtásával egyidejűleg meg kell fizetni a tachográf kártya kiadásához külön jogszabályban meghatározott igazgatási szolgáltatási díjat.

A tachográf kártya megszemélyesítése

8. § (1) A kártyakiadási kérelem benyújtásakor a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben meghatározott személyes adatokat, továbbá az üzembentartóra vagy a műhelyre vonatkozó adatokat a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala által

meghatározott formanyomtatványon kell megadni, valamint ezek hitelességét személyazonosításra alkalmas hatósági igazolvánnyal, továbbá - gépjárművezetői kártya esetében - az érvényes vezetői engedély bemutatásával kell igazolni. A kérelemben nyilatkozatot kell tenni arról, hogy nem áll fenn a tachográf kártya kiadását kizáró ok.

(2) A kártyakibocsátó hatóság a tachográf kártya kiadására irányuló kérelem átvételével egyidejűleg a gépjárművezetői kártya, az ellenőri kártya, valamint a műhelykártya esetében a kérelmező személy képmását és névalírást elektronikus úton rögzíti.

(3) A kártyakiadási eljárás lefolytatását meg kell tagadni, ha a kérelmező:

a) az (1) és (2) bekezdésben meghatározott adatokat és nyilatkozatot nem adja meg, vagy azok hitelességét nem igazolja,

b) a kártya kiadásához tartozó személyes adatainak, névalírás mintájának vagy képmásnak a kártyakibocsátó hatóság által történő kezeléséhez az érintett nem adja írásbeli hozzájárulását,

c) már rendelkezik - a kérelmezettel megegyező típusú - érvényes tachográf kártyával.

(4) A kártyakiadási eljárás során a kártyakibocsátó hatóság, továbbá a megbízása alapján a kártya megszemélyesítésében közreműködő kártyagyártó és a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala a részére átadott személyes adatokat a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló törvényben, a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben, valamint a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott módon köteles kezelni.

(5) A tachográf kártya érvényességi ideje a kiadásától számítva:

a) gépjárművezetői kártya és üzembentartói kártya esetében 5 év,

b) ellenőri kártya esetében 2 év,

c) műhelykártya esetében 1 év.

A tachográf kártya kiadását megelőző ellenőrzés és adatkezelés

9. § (1) A kártyakiadási eljárás megkezdésekor a kártyakibocsátó hatóság a bemutatott okmányok, a (3) bekezdésben meghatározott kártyanyilvántartás, valamint a tagállamok közti elektronikus kapcsolat útján ellenőrzi, hogy

a) a kérelmező részéről fennállnak-e a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben a tachográf kártya kiadásához meghatározott feltételek,

b) a kérelmező részére adtak-e már ki azonos típusú tachográf kártyát,

c) a gépjárművezetői kártyát kérelmező személy szokásos tartózkodási helye a Magyar Köztársaság területén van-e,

d) a gépjárművezetői kártyát kérelmező személy végez-e az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó tevékenységet.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülése esetén rendelkezhet a tachográf kártyához az elektronikus biztonsági kódok, valamint ezt követően állítható elő a megszemélyesített tachográf kártya.

(3) A megszemélyesített kártyák adatairól, valamint a kapcsolódó elektronikus biztonsági adatokról a kártyakibocsátó hatóság nyilvántartást vezet (a továbbiakban: kártyanyilvántartás). A kártyanyilvántartásban a kiadott tachográf kártyán rögzített adatokat kártyatípusonként külön adatállományban kell rögzíteni.

(4) A kártyanyilvántartásból adatszolgáltatás - csak a hatósági feladatának ellátásához szükséges adatokra kiterjedően - jogszabályban erre felhatalmazott szervezet számára teljesíthető.

A tachográf kártya kiadása

10. § (1) A megszemélyesített, előállított és nyilvántartásba vett tachográf kártya, valamint a személyes azonosító kód - a kérelmező választása szerint - személyesen a kártyakibocsátó hatóság hivatali helyiségében vehető át, illetőleg postai úton külön-külön hivatalos iratként továbbítható.

(2) A műhelykártyát, valamint az ellenőri kártyát a digitális tachográf műhely, illetőleg az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv részére kell postai úton továbbítani. A műhelykártyához tartozó személyes azonosító kód kizárólag a kártyatulajdonos részére adható át, illetőleg postázható.

A tachográf kártya érvénytelenítése, cseréje, pótlása, visszavonása

11. § (1) A 6. § (8) bekezdésének a) pontja esetében a tachográf kártya tulajdonosának a bejelentése alapján a kártyakibocsátó hatóság a tachográf kártyát határozattal érvényteleníti és annak tényét a nyilvántartásba bejegyzi.

(2) A kártyanyilvántartásból megállapítható kártyatulajdonos kérelme alapján a kártyakibocsátó hatóság - az a)-c) pontok esetében a 7-10. §-ban foglaltak ismételt alkalmazásával, a kártyanyilvántartásban rögzített adatok felhasználásával - a korábban kiadott tachográf kártya helyett új tachográf kártyát ad ki, amennyiben:

a) az elveszett, ellopták vagy megsemmisült,

b) valamely okból a tachográf kártya működésképtelenné vált,

c) annak érvényességi ideje lejárt,

d) a kártyatulajdonos szokásos tartózkodási helye a Magyar Köztársaság területe lett.

(3) A (2) bekezdés b) és c) pontja esetében a kártyacsere kérelemhez csatolni kell a korábban kiadott tachográf kártyát, melyet a kártyakibocsátó hatóság visszavon.

(4) A (2) bekezdés d) pontja alapján, indult eljárás során az új tachográf kártya átvételekor a külföldi hatóság által kibocsátott tachográf kártyát be kell vonni, melyet a bevonás okának megjelölésével a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához további intézkedés céljából meg kell küldeni.

(5) Az ellenőrző szerv tagja a tachográf kártyát a helyszínen elveszi, ha az ellenőrzés során annak gyanúja merül fel,

hogy

a) a tachográf kártyát meghamisították,

b) a kártyabirtokos nem a részére kiadott tachográf kártyát használja,

c) a kártya tulajdonosa a tachográf kártyát a valóságnak meg nem felelő nyilatkozat, illetőleg hamisított okmányok alapján kapta.

(6) Az (5) bekezdés a) pontjában meghatározott gyanút megalapozza, ha

a) a tachográf kártyán vagy annak elektronikus tároló egységén javítás, törlés vagy más illetéktelen beavatkozás jelei észlelhetők,

b) a tachográf kártya anyaga, kivitele a valóditól eltér,

c) a nyilvántartás szerint a tachográf kártya kiadására nem került sor.

(7) Az ellenőrző szerv tagja a tachográf kártya elvételéről átvételi elismervényt ad, mely tartalmazza az elvétel e rendeletben meghatározott jogalapját.

(8) A helyszínen elvett tachográf kártyát, valamint az intézkedésről készült jelentés egy példányát az ellenőrző szerv három munkanapon belül a kártyakibocsátó hatóságnak, külföldi hatóság által kibocsátott kártya esetében a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalának megküldi.

(9) A (4) bekezdés alapján bevont tachográf kártyát a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala a tachográf kártyát kiadó tagállam illetékes hatóságának - a bevonás okának megjelölésével - megküldi.

(10) Az (5) bekezdés b) pontját akkor kell alkalmazni, ha a tachográf kártya jogosítottja nincs a helyszínen. Ebben az esetben az elvett tachográf kártya csak a kártyatulajdonosnak adható vissza.

(11) A visszavont tachográf kártyát a kártyakibocsátó hatóság egy naptári évvel a leadást követően selejtezi és a kártyatulajdonosra vonatkozó adatokat a kártyanyilvántartásban a kártya eredeti érvényességi idejét követő 5 évig megőrzi.

A műhelykártya kiadása, használata és nyilvántartása

12. § (1) Műhelykártya annak a személynek adható ki, aki a gépjárműfenntartó tevékenység végzésének személyi és dologi feltételeiről szóló külön jogszabályban foglaltak alapján:

a) megfelel a tevékenység végzéséhez meghatározott személyi feltételeknek, valamint teljesíti az 5. § (3) és (5) bekezdésében meghatározott további képzettségi követelményeket,

b) a Nemzeti Közlekedési Hatóság területileg illetékes regionális igazgatósága által nyilvántartásba vett digitális tachográf műhelyben a digitális tachográfok javításának feladatát ellátja.

(2) A műhelykártya kiadása iránti kérelemen a digitális tachográf műhely vezetőjének nyilatkoznia kell az (1) bekezdésben meghatározott feltételek teljesüléséről.

(3) A kártyakibocsátó hatóság a kártyanyilvántartásban a műhelykártyák adatai alapján - a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala útján - teljesíti a 3821/85/EGK tanácsi rendelet 12. cikk (3) bekezdésében meghatározott adatszolgáltatási kötelezettséget.

(4) A digitális tachográf műhely vezetője köteles gondoskodni arról, hogy

a) a műhelykártyát a digitális tachográf műhelyben a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló külön jogszabályban meghatározott módon az illetéktelen hozzáférés ellen védve tárolják,

b) a műhelykártyát kizárólag a tulajdonosa birtokolhassa,

c) a műhelykártyát a kártyakibocsátó hatóságnál leadják, amennyiben

1. a digitális tachográf műhely e tevékenységét megszünteti,

2. az ellenőrző szerv a digitális tachográf műhely ellenőrzése alapján a tevékenység végzését átmenetileg megtiltotta,

3. a műhelykártya tulajdonosának a digitális tachográf műhelyben folytatott tevékenysége megszűnik.

(5) A műhelykártyát kizárólag annak tulajdonosa személyesen - a tachográfokról szóló közösségi rendeletben, valamint az e rendeletben meghatározott előírások betartásával - használhatja. A műhelykártya a kártyatulajdonost foglalkoztató digitális tachográf műhelyben, továbbá - annak megbízása alapján, a Nemzeti Közlekedési Hatóság regionális igazgatóságához történő előzetes bejelentés esetén - más tachográf műhelyben használható.

(6) A digitális tachográf által gyűjtött és tárolt valamennyi olyan adatot, amely a tachográf javítása során esetlegesen megsemmisülhet, a javítás megkezdése előtt az adatok megőrzése, illetőleg a javítás utáni visszatöltése céljából le kell tölteni (a továbbiakban: letöltött adatok). A letöltött adatokat a digitális tachográf műhely 2 évig köteles megőrizni. A letöltött adatok kizárólag a jármű üzemben tartója, valamint az ellenőrző szerv számára adhatóak át.

(7) A letöltött személyes adatokat a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló törvényben foglaltak megtartásával kell kezelni. A további letöltött adatokat üzleti titokként kell kezelni.

(8) A (6) bekezdésben meghatározott adatletöltés-visszatöltés megghiúsulása esetében ennek tényéről a műhely - jegyzőkönyv felvétele és megküldése mellett - 15 munkanapon belül értesíti a kártyakibocsátó hatóságot, valamint a jármű üzemben tartóját.

A digitális tachográf műhely ellenőrzése

13. § (1) A kártyakibocsátó hatóság a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló külön jogszabályban meghatározott ellenőrzései során kiemelten ellenőrzi a digitális tachográf műhely tevékenységét és ezen belül a műhelykártya jogszerű használatát.

(2) A műhelykártya jogosulatlan használata, illetőleg a műhelykártya meghamisításának alapos gyanúja esetén a kártyakibocsátó hatóság:

a) a kártya használója ellen szabálysértési eljárást kezdeményez,

b) ismétlődő, illetőleg a tachográf műhely vezetőjének felróható esetben a digitális tachográf műhely tevékenységét egy

évig terjedő időre megtilthatja.

(3) A meghamisított műhelykártyát az ellenőr a helyszínen elveszi és a műhelykártya bevonását kezdeményezve azt a kártyakibocsátó hatósághoz továbbítja.

Az ellenőri kártya kiadása és használata

14. § (1) Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltak ellenőrzését végző hatóságok (a továbbiakban: ellenőrző szerv) feladatkörében közúti, illetve telephelyi ellenőrzést végző személy (a továbbiakban: ellenőr) részére az ellenőri kártyát az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv kezdeményezésére adja ki a kártyakibocsátó hatóság.

(2) Az ellenőri kártya kiadásakor - az ellenőrző szerv és a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala közti megállapodás esetén - az ellenőrök adatainak és képmásának rögzítését az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv is elvégezheti.

(3) Az ellenőr az ellenőri kártyát kizárólag a feladatkörébe tartozó ellenőrzés során, személyesen használhatja.

(4) Az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv köteles gondoskodni arról, hogy:

a) a szolgálaton kívüli ellenőr ellenőri kártyáját illetéktelen hozzáférés ellen védve tárolják,

b) az ellenőri kártyát kizárólag a tulajdonosa birtokolhassa,

c) az ellenőri kártyát a kártyakibocsátó hatóságnál leadják, amennyiben az ellenőri kártya tulajdonosának az ellenőri jogállása megszűnik.

(5) Az ellenőrzés alá vont gépjárművezető, illetőleg az általa vezetett gépjármű üzemben tartója köteles tûrni és magatartásával elősegíteni az ellenőr által a járművön és a jármű vezetőfülkéjében végzett - a 3821/85/EGK tanácsi rendeletben foglaltak megtartásának vizsgálatára irányuló - ellenőrzést, továbbá ennek keretében különösen a digitális tachográfól az ellenőri kártya alkalmazásával történő adatletöltést.

(6) Az ellenőri kártyával letöltött adatokat az ellenőr és az ellenőrt foglalkoztató ellenőrző szerv kizárólag a feladatkörébe tartozóan kezelheti.

Záró rendelkezések

15. § (1) Ez a rendelet - a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel - 2006. január 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet 7-14. §-a 2006. június 23-án lép hatályba.

(3) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) a Tanács 3821/85/EGK rendelete (1985. december 20.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, 4-5. cikk, 7-10. cikk, 12. cikk (2) és (3) bekezdés, 13. cikk, 14. cikk (3)-(5) bekezdés, 15. cikk (5) bekezdés, 16. cikk (1) és (3) bekezdés,

b) a Tanács 2135/98/EK rendelete (1998. szeptember 24.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK rendelet, továbbá a 3820/84/EGK és a 3821/85/EGK rendeletek végrehajtására vonatkozó 88/599/EGK irányelv módosításáról, 1. cikk 2. pont, 4. pont, 5. pont a)-c) alpont, 6. pont, 7. pont b) alpont, 9. pont b) alpont,

c) az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről, 10. cikk (5) bekezdés a) pont i) alpont,

d) a Bizottság 2007/230/EK határozata (2007. április 12.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos formanyomtatványról.

16. § (1)

(2)

(3)

(4)

(5) A 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet (a továbbiakban: GR.) 1. számú melléklete e rendelet 1. számú melléklete szerint módosul.

(6) A GR. 3. számú melléklete e rendelet 2. számú melléklete szerint módosul.

(7) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet módosításáról szóló 29/2004. (III. 12.) GKM rendelet 5. §-a, 1. számú mellékletének a GR. 1. számú mellékletének 18. pontját megállapító rendelkezése, valamint 2. számú mellékletének 2. pontja.

1. számú melléklet a 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelethez

2. számú melléklet a 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelethez

3. számú melléklet a 124/2005. (XII. 29.) GKM rendelethez

Tevékenyséigazoló lap

Az 561/2006/EK rendelet vagy a Nemzetközi Közúti Fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR Megállapodás) alapján végzett tevékenységek igazolása

*Az út megkezdése előtt kell géppel kitölteni, majd aláírni!
Az eredeti tachográf-lapokkal együtt kell tárolni az előírás szerinti helyen!
A hamis igazolás kiállítása jogsértésnek minősül!*

1. A munkáltató neve:
2. Utca, házszám (hrsz.), postai irányítószám, város (település), ország:
3. Telefonszám (a nemzetközi előhívó számmal):
4. Faxeszám (a nemzetközi előhívó számmal):
5. E-mail cím:

Alulírott

6. Név:
7. A vállalkozásban betöltött tisztsége:

kijelentem, hogy a járművezető

8. Név:
9. Születési ideje:
10. Vezetői engedély, személyazonossági igazolvány vagy útlevél száma:

az alábbi időszakban:

11. (év-hónap-nap-óra)-tól/-től:
12. (év-hónap-nap-óra)-ig:
13. betegállományban volt
14. szabadságon volt
15. olyan járművet vezetett, amely mentesült az 561/2006/EK rendelet vagy az AETR Megállapodás hatálya alól
16. A vállalkozás részéről, kelt (hely)-án/-én,

aláírás

17. Alulírott, a jármű vezetője kijelentem, hogy nem vezettem az 561/2006/EK rendelet vagy az AETR Megállapodás hatálya alá eső járművet a fenti időszakban.

18. Kelt.....(hely)-án/én,

járművezető aláírása